

ЗДОРОВЬЕ 9

И переживания убивают
Доктор Шишонин: как в наше непростое время избежать стресса



ТОРГОВЛЯ 2

Клиентам не изменяют
Какие зарубежные компании остаются на российском рынке

ДОСУГ 3

Что будем смотреть?
Несмотря ни на что, залы московских театров заполнены



Российская Газета



№ 50 (8698)
9–15 марта 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 09 МАРТА > ЧЕТВЕРГ 10 МАРТА > ПЯТНИЦА 11 МАРТА > СУББОТА 12 МАРТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 13 МАРТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 14 МАРТА > ВТОРНИК 15 МАРТА



МИЛОСЕРДИЕ Россия приняла 186 тысяч беженцев из Донбасса и Украины..... 4

Наши дети

АВИАЦИЯ 3

Куда летают самолеты?
Какие перевозчики продолжают работать по основным направлениям

ЗДОРОВЬЕ 10

Три вопроса после «омикрона». Слухи о коварной болезни комментируют медики

ОБРАЗОВАНИЕ 12

С котлетой за пазухой. Наш корреспондент провел урок в классе с трудным подростком

СЛЕД В ИСТОРИИ 26–27

Обед с Сенкевичем. В марте популярному телеведущему могло бы исполниться 85 лет

северо-запад



Перед началом сезона В Карелии арендаторов лесных участков учат борьбе с огнем

ВПЕРВЫЕ в регионе введена программа повышения квалификации «Руководитель тушения лесного пожара». Сейчас прошла обучение первая группа из 14 человек, и работа будет продолжена. Представители арендаторов изучают законодательство в области охраны лесов, виды пожаров и способы их тушения, использование радиосвязи. Главная цель обучения — обеспечить координацию и четкое взаимодействие всех ведомств.

На автономном ходу

В Заполярье обновят парк общественного транспорта



МИНИСТЕРСТВО ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИНФРАСТРУКТУРА

✍ Алексей Михайлов,
Мурманск

Миновал год с того момента, как организация пассажироперевозок в Мурманской области перешла с муниципального на региональный уровень. По первым итогам можно судить, что областные власти взялись за дело всерьез. Возраст автобусов и троллейбусов, которые обслуживают пассажирские маршруты Заполярья, региональные власти обещают в 2024 году довести до пяти лет и менее.

В 2021 году в Мурманской области стартовала программа обновления подвижного состава, которую называют самой масштабной в истории региона. За два ближайших года предстоит заменить около 350 автобусов и троллейбусов.

— За 2021 год мы смогли поставить на линии 13 новых троллейбусов и 20 автобусов, а за три последних года — 54 новые машины разных комплектаций и производителей, — рассказал Сергей Коробков, директор мурманского предприятия «Электротранспорт». — Такого глобального обновления пассажирского транспорта город еще не видел. В последние годы действовали различные программы, направленные на обновление парка, но попасть в число их участников было очень трудно. Последний раз по программе со скидками мы брали машины в 2019 году. Инвестиции вливались по большей части в транспортную инфраструктуру городов-миллионников. Но сейчас дошла очередь и до таких, как Мурманск.

Положено начало решения давней проблемы сообщения между центром города и отдаленным микрорайоном Роста, который к тому же отделен от города железнодорожным переездом, что создавало множество проблем. В частности, переезд исключал возможность дотянуть до Росты троллейбусную контактную сеть, и много лет жители микрорайона были вынуждены пользоваться только автобусами большой вместимости и маршрутками. Транспорт был переполнен, и это вызывало справедливые нарекания пассажиров. В 2021 году в городе появился первый трол-

лейбус с большим запасом автономного хода, который курсирует между Ростой и центральной частью Мурманска. Без контактной сети, на заряженных аккумуляторах, он способен проехать около 20 километров. В скором времени в город придет еще один такой троллейбус.

Кроме того, в декабре город получил несколько троллейбусов с малым автономным ходом, которые могут проехать в автономном режиме от 150 до 500 метров. В случае заторов или ДТП это позволит им обойти «пробку», добраться до свободной зоны и продолжить маршрут. Обычные троллейбусы лишены такой возможности — они не могут отклониться от линии дальше чем на четыре метра.

Однако работы впереди еще много. Город вытянут примерно на 20 километров вдоль Кольского залива. «Продольные» маршруты в нем работают хорошо, но «поперечных», чтобы охватить наиболее отдаленные от залива районы Мурманска, явно не хватает. Жители улиц Маклакова, Скальной и Старостина жалуются, что до этих улиц легче дойти пешком, чем доехать на общественном транспорте. А ведь район расположен прямо напротив залива, на высоких сопках, куда приходится долго подниматься по лестницам.

По мнению Сергея Коробкова, город все больше нуждается в «умных» светофорах и остановках, чтобы автобусы и троллейбусы стали достойными конкурентами личным автомобилям. Эти новшества заложены в новую комплексную схему организации транспорта, которая сегодня создается в регионе.

Беженцам — работа и школа

СОЦЗАЩИТА

В Ленинградскую область прибыли беженцы из Донецкой и Луганской народных республик. Более 120 человек добрались на Северо-Запад самостоятельно, родственникам и друзьям, и обратились за помощью к властям региона.

Как сообщила председатель комитета по социальной защите населения Ленинградской области Анастасия Толмачева, в основном они хотят получить единовременную выплату, а также просят содействия в устройстве детей в школу и трудоустройстве.

— Регион готов предоставить как условия для временного проживания, так и помощь в трудоустройстве, в получении образовательных услуг и поддержку в виде выплаты и гуманитарной помощи, — рассказала она. — Всем самостоя-

тельно прибывающим гражданам из ДНР и ЛНР мы рекомендуем обращаться по бесплатному единому номеру 8-800-350-06-05. Специалисты Центра социальной защиты населения ответят на все вопросы и дадут полную информацию о том, как действовать, куда обращаться с документами и какая помощь возможна.

Сейчас из 124 человек 63 уже предоставили документы, необходимые для получения выплат. Это анкета, заявление на выплату с указанием даты и времени пересечения границы, согласие на обработку персональных данных и документы, удостоверяющие личность. С таким пакетом можно обратиться в любой районный Центр социальной защиты населения.

Ольга Шен,
Ленинградская область

QR-код не требуется

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Правительство Петербурга ослабило ограничения, введенные в целях противодействия распространению коронавирусной инфекции. С 4 марта обязательным остается только использование средств индивидуальной защиты, то есть ношение масок.

Посетители смогут без предъявления отрицательных ПЦР-тестов, QR-кодов и иных документов посещать все объекты и мероприятия, для которых ранее было установлено это требование, — уточнили в Смольном. — Отменяются также обязанность по переводу на дистанционный режим работы работников в возрасте старше 60 лет и рекомендация по соблюдению ими самоизоляции.

Изменения, внесенные в постановление городского правительства № 121 «О мерах по противо-

действию распространению в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», фактически разрешают всей сфере услуг вернуться к нормальной работе. Можно посещать кафе и выставки, концертные залы и кинотеатры. Также открываются детские игровые комнаты в ресторанах и исключаются требования, ограничивающие предельную наполняемость ресторанов, бассейнов и фитнес-центров, магазинов, ледовых катков, океанариумов, аттракционов, аквапарков.

А вот для спортивных и зрелищных мероприятий остаются некоторые ограничения: численность более ста человек необходимо согласовать и общее число зрителей не может превышать двух тысяч человек.

Мария Голубкова,
Санкт-Петербург

Сиделка по сертификату

ГОСПРОГРАММА

В Калининградской области начали оказывать новую услугу социального обслуживания на дому по специальному сертификату. Это помощь сиделки для людей пожилого возраста и инвалидов, страдающих тяжелыми заболеваниями, а также перенесших инфаркт, инсульт, перелом шейки бедра.

Как объяснила министр социальной политики области Анжелика Майстер, жители региона получают социальный сертификат, который дает им право самостоятельно выбрать организацию по оказанию услуги. Сейчас этот выбор возможен из пяти организаций региона, которые стали участниками проекта по социальному заказу: трех государственных и двух социально ориентированных некоммерческих.

Получатели социальных сертификатов уже определены. Число их пока ограничено, сейчас это двадцать жителей Калининграда

и Черняховского, Гусевского, Советского, Гурьевского, Полесского округов. Сиделка будет навещать подопечного пять раз в неделю в течение полугода. Продолжительность одного визита — около четырех часов.

Как уточнили в региональном министерстве социальной политики, Калининградская область вошла в число пилотных регионов, где реализуется механизм государственного и муниципального заказа. Это новый способ оказания госуслуг.

— Социальный заказ позволяет вовлечь в процесс, кроме государственных организаций, некоммерческие, создавая при этом равные условия работы для тех и других. Путем развития конкуренции среди поставщиков услуг, благодаря возможности их выбора повышаются качество и доступность социальной помощи, — подчеркнула Анжелика Майстер.

Светлана Песоцкая,
Калининградская область

➔ ЦИФРА

160

ТЫСЯЧ

человек ежедневно пользуются общественным транспортом в Мурманской области.

➔ КСТАТИ

Специалисты Российского дорожного научно-исследовательского института (РОСДОРНИИ) рекомендуют отменить в Мурманске ряд дублирующих маршрутов с автобусами малой вместимости, заменив их магистральным транспортом большого класса. Еще одно предложение — возродить перевозки пассажиров катерами между морским вокзалом и городским микрорайоном Абрам-мыс, находящимся на противоположном берегу Кольского залива. При четырех рейсах катера в будние дни прогнозируемый пассажиропоток составит до 35 тысяч человек в год.