

Коммерсантъ



Вторник 11 февраля 2025 №24 (7956 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в ежедневном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | Илону Маску поручено провести аудит Минобороны для выявления мошенничества и злоупотреблений —6

новости | Арестованы доли предприятий холдинга «Борец», производителя оборудования для нефтедобычи —4

Беспилотники кружат над заказчиками

Власти задумались о смысле госзаказа на гражданские дроны

Как выяснил «Ъ», Минпромторг задумался об изменении подхода к гражданскому госзаказу (ГГЗ) на беспилотные авиационные системы: на смену закупкам БПЛА может прийти приобретение «беспилотных» услуг. Эффективность программы оценивается на фоне сокращения ее бюджета почти в пять раз по сравнению с 2024 г. Эксперты указывают, что многие нынешние заказчики не видят смысла в дорогой технике, считая, что без субсидирования спроса и страхования дронов ГГЗ неэффективен.

Минпромторг попросил Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК) оценить эффективность ГГЗ на дроны за 2024 год, а также рассмотреть перспективу его переориентации с поставок техники на приобретение услуг с использованием дронов. Об этом говорится в письме (есть у «Ъ») замминистра Василия Шпака от 15 января. Министерство также поручило АНО БАС и «Платформе НТИ» (участвуют в нап-роекте) составить «рейтинг дронификации регионов». Организации должны подготовить предложения по методике ведения «рейтинга глубины проникновения технологий» с учетом социально-экономического влияния дронов в регионах. Сроки исполнения поручений в письме не указаны.

В Минпромторге «Ъ» подтвердили запрос, уточнив, что в связи с поставкой большей части техники в конце 2024 года «работа по оценке эффективности данной техники еще ведется». Как писал «Ъ», из-за проблем с заведением счетов и позднего получения ГТЛК статуса единого поставщика поставки техники пробуксовывали почти до осени (см. «Ъ» от 15 августа 2024 года). Разработка рейтинга дронификации



также еще в процессе, уточнили в Минпромторге.

В финансовом выражении ГГЗ в этом году сократится почти в пять раз. Как сообщили «Ъ» в Минпромторге, объем средств на ГГЗ составит 1,14 млрд руб., из которых 1,02 млрд руб. — на закупку беспилотных авиационных систем (БАС), 57,8 млн руб. — на закупку услуг БАС. В прошлом году объем ГГЗ составил почти 6 млрд руб. за 2,6 тыс. единиц техники для 117 заказчиков.

В ГТЛК «Ъ» сообщили, что на сегодня воспользоваться услугами компании как базового поставщика «изъяви-

ли желание девять федеральных заказчиков». С ними идет согласование количества и моделей БАС для поставки. ГТЛК также приступила к формированию методологии ведения реестра БАС, описания сценариев и их верификации для включения в реестр. «Одновременно детализируется методология заказа услуг с использованием БАС в формате базового поставщика», — добавили в компании. В ГТЛК уточнили, что эффективность применения различных моделей БАС «в различных отраслях народного хозяйства оценивается расчетно»

с помощью описания сценариев такого применения.

В «Платформе НТИ» «Ъ» не ответили. Но источник, близкий к НТИ уточнил, что работа над созданием рейтинга уже ведется: «К началу лета должен быть представлен пилотный вариант». По словам источника, одним из критериев оценки вовлеченности региона может стать регуляторная среда, «а именно доступность воздушного пространства». Оценивать вклад региона даже с учетом ограничений на полеты можно по действию экспериментально-правовых режимов, в которых

разрешены полеты, или зон полетов, установленных Минтрансом. Среди других критериев оценки — количество эксплуатируемой техники, наличие льгот для участников рынка, сценарии применения БАС в разных сферах, а также социальные и экономические эффекты от использования дронов, продолжает источник «Ъ»: «Например, количество случаев устранения аварий или спасенных во время ЧС людей с помощью БАС».

В «Геоскане», который поставил 2,3 тыс. из 2,6 тыс. единиц дронов в рамках ГГЗ, считают, что оценивать эф-

фективность техники можно будет к концу следующего летнего сезона, когда будет накоплен опыт эксплуатации и оцифрованы результаты. Большая часть техники поступила заказчикам в конце 2024 года, а часть поставок перенесена на первый квартал 2025 года, говорит гендиректор компании Алексей Юрецкий. Но он добавил, что образовательные БАС поступали в школы как раз в начале учебного года и уже летом можно будет понять, насколько эффективно удалось запустить образовательный процесс по тематикам БАС.

С такой оценкой сроков согласны и другие опрошенные «Ъ» участники рынка. Но и без отдельных мер по открытию неба для беспилотников будет сложно увидеть и сравнить эффективность применения БАС, отмечает гендиректор «Русдропорта» Николай Ряшин: «Мы очень надеемся, что небо хотя бы частично откроется к летнему сезону».

Для полноценной оценки эффективности беспилотников потребуется несколько лет, считает генеральный директор UAVProf Денис Кириков. При этом, по его словам, уже сейчас из-за теплой зимы можно ощутить большую активность со стороны разных ведомств: «Например, со стороны Росреестра по мониторингу и использованию БАС в рамках дистанционного зондирования земли». Кроме того, большой интерес сейчас проявляется к беспилотникам самолетного типа со стороны МЧС и авиалесоохраны, уточнил топ-менеджер.

В целом, исходя из общения с компаниями, можно констатировать, что многие заказчики еще не совсем понимают, как именно они будут использовать закупленные беспилотные авиасистемы, говорит основатель компании «Флай Дрон» Никита Данилов.

деловые новости — 39

Штрафы с камер снижают скорость

Благодаря комплексам фиксации нарушений в 2024 году вынесено 237 млн постановлений

Рост числа штрафов ГИБДД, вынесенных с помощью дорожных камер, замедлился и в 2024 году составил чуть более 7%. Это следует из данных МВД, с которыми ознакомился «Ъ». Всего инспекция вынесла 237 млн постановлений. В прошлые годы динамика прироста штрафов с камер достигала 20% в год. Эксперты объясняют новый тренд ужесточением правил установок комплексов с 1 сентября 2024 года: после этого регионы должны были демонтировать часть приборов, поэтому и штрафов выносилось несколько меньше.

В пресс-центре МВД в ответ на запрос «Ъ» сообщили о том, что по итогам 2024 года количество штрафов, вынесенных ГИБДД с помощью стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, составило 237 млн штук. Это на 7,2% больше, чем в 2023 году. В 2019–2023 годах, обратил внимание «Ъ», динамика была выше и варьировалась от 10 до 20%. В МВД каких-либо пояснений на этот счет не дали.

Опрошенные «Ъ» эксперты склоняются к единой версии: прирост штрафных постановлений замедлился из-за запуска с 1 сентября 2024 года масштабной реформы системы фотовидеофиксации («Ъ» рассказывал о ней 2 сентября 2024 года). Тогда, на-

помним, были внесены изменения в закон «Об автодорогах и дорожной деятельности». Был установлен, в частности, закрытый перечень мест и условий размещения камер (выделенные полосы, очаги аварийности, зоны дорожных работ, перекрестки и т. д.), а также правила их обозначения на дорогах. Зоны контроля камеры должны начинаться не ближе 150–300 метров от предупреждающего знака. Регионы, как рассказывал «Ъ», вынуждены были отключить и демонтировать часть камер из-за несоответствия новым требованиям.

Эксперт по системе фиксации нарушений Григорий Шухман подтверждает: из-за нового законодательства властям стало труднее согласовывать места установки комплексов. Кроме того, говорит эксперт, основные очаги аварийности были «прикрыты» дорожными камерами ранее, а новых появляется все меньше. Глава экспертного центра Probok.net Александр Шумский также считает, что динамика замедлилась из-за новых правил. По его данным, операторы фотовидеофиксации до 1 сентября 2024 года занимались инвентаризацией и перестановкой комплексов, в результате динамика вынесения штрафов по итогам года уменьшилась.

Акциз непростого устройства

Верховный суд разобрал одноразовые вейпы для таможи

Верховный суд РФ (ВС) позволил таможене облагать одноразовые электронные системы доставки никотина (ЭСДН) сразу двумя пошлинами — за само устройство и никотинсодержащую жидкость в нем. ВС не увидел в этом двойного налогообложения, посчитав, что здесь имеют место разные виды пошлин. Таким образом, если импортер вейпов уплатил при их ввозе только акциз на устройство, теперь ему с высокой долей вероятности доначислят пошлину на жидкость. Для бизнеса ситуация облегчается тем, что правила будут распространяться только на продукцию, ввезенную в РФ до 1 марта 2023 года (с этой даты акциз на устройства был вообще отменен).

ВС разъяснил, как облагать акцизами ввоз одноразовых ЭСДН. История разбирательства началась в 2021 году, когда ООО «Улбахар Рус» ввезло в Россию из Китая 69 тыс. устройств на сумму 10,6 млн руб. Компания задекларировала товары как ЭСДН, уплатив в бюджет НДС и 4,1 млн руб. акциза. С этим не согласилась Московская таможня, которая по итогам проверки обязала импортера доплатить еще 3,8 млн руб. другого акциза — за никотинсодержащую жидкость, находящуюся в устройствах. Компания обжаловала акт ведомства, ссылаясь на то, что устройства были неразборными и их нельзя было доза-

править, поэтому жидкость дополнительно облагаться пошлиной не должна.

Арбитражный суд Москвы удовлетворил иск, согласившись, что «Улбахар Рус» ввезла только один подакцизный товар, поскольку ЭСДН были одноразовыми. Иной подход привел бы к двойному налогообложению, заключил суд. Решение устояло в апелляции и окружной кассации. Однако таможня не согласилась с выводами арбитражных судов и подала жалобу в ВС (см. «Ъ» от 24 декабря 2024 года). Ведомство заявляло, что устройство и жидкость в нем облагаются разными акцизами вне зависимости от того, является продукт одноразовым или многоразовым, при этом никаких исключений на этот случай Налоговый кодекс (НК) не содержит, уточнили таможенники. ВС заинтересовали эти аргументы, дело передано на рассмотрение экономколлегии, которая отменила решения нижестоящих судов.

ВС пояснил, что таможня вправе учитывать «конструктивные особенности» продукции, свидетельствующие о «фактическом ввозе» нескольких подакцизных товаров. Так, в ст. 181 НК электронные системы доставки никотина и жидкости для них упоминались в разных категориях, а потому и «налоговую базу надлежало определять отдельно» по каждой группе товара, указала экономколлегия.

деловые новости — 38

Девелоперы заморозили квартиры

Новостройки придерживают до лучших времен

Падение продаж новостроек потянуло вслед за собой и объемы выводимых на рынок новых объектов. За два месяца количество выставленных лотов снизилось на 7%, хотя с июля прошлого года этот показатель стабильно рос. Крупные девелоперы сокращают вывод нового предложения, рассчитывая удержать комфортные цены и снизить расходы. Оптимизировать затраты из-за роста стоимости заемных средств стремятся и собравшие значительный объем площадок в Москве региональные застройщики.

В начале февраля 2025 года в новостройках российских городов с населением от 500 тыс. человек продавались 226 тыс. квартир, за месяц значение сократилось на 5,8%, подсчитали в «ЦИАН.Аналитике». В «Этажах» зафиксировали сокращение экспозиции на 7% за последний месяц. На первичном рынке в старых границах Москвы, согласно Est-a-Tet, сейчас экспонируются почти 47 тыс. квартир. За месяц значение сократилось на 2,8%. В Новой Москве коррекция составила 3,4%, до 17,8 тыс. лотов. В «НДВ супермаркет недвижимости» отмечают снижение предложения на этих рынках на 1,9% и 5,9% за месяц соответственно.

Сокращение экспозиции на первичном рынке крупных городов России начало прослеживаться с января. До этого, начиная с июля, когда была завершена программа массовой льготной ипотеки, предложение накапливалось. Руководитель аналитического центра «Этажей» Ирина Пашковская обращает внимание на то, что сейчас объем предложения на рынке сокращается, несмотря на то что количество выданных разрешений на строительство жилья за прошлый год выросло на 5,4%. Объем подстраивается вслед за ситуацией со спросом, стоимостью кредитов и общей неопределенностью в экономике, поясняет она.

Согласно Dataflat.ru, в Москве и Подмоскowie в 2024 году заключено 137,8 тыс. договоров долевого участия (ДДУ), в Санкт-Петербурге и области — 64,3 тыс., что меньше год к году на 20% и 17% соответственно. Несмотря на падение продаж, средние цены на первичное предложение в Москве, по данным «ЦИАН.Аналитики», с января 2024 года по январь 2025 года выросли на 11%, до 380,2 тыс. руб., в Санкт-Петербурге — на 4%, до 264,2 тыс. руб. за 1 кв. м.

В «ЦИАН.Аналитике» обращают внимание на то, что крупные игроки могут управлять объемами предложения для сохранения комфортного уровня цен и снижения рисков заотаваривания. Эксперты подсчитали, что активное предложение пяти крупных застройщиков Москвы и Подмоскowie в феврале составило 41 тыс. лотов, сократившись на 30,7% год к году.

деловые новости — 310

Подписной индекс

П1125
П1126

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»



новости — 35