

Коммерсантъ




Вторник 14 января 2025 №4 (7936 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | На президентских выборах в Хорватии победил нынешний глава республики Зоран Миланович —6



новости | Трафик на платных дорогах растёт, несмотря на повышение цен —5

Кулукуарные договоренности

Консорциум банков сможет заработать при любом QR-коде

На рынке платежей с помощью QR-кода, совокупный годовой объем которых приближается к 10 трлн руб., произошло знаковое событие. Консорциум, продвигающий оплату по QR-коду и объединяющий Сбербанк, Альфа-банк и Т-Банк, зарегистрировал своего оператора и утвердил двух его руководителей. Одновременно в Госдуме планируется рассмотрение закона о другом, едином QR-коде от НСПК. Однако эксперты считают, что принятие этого закона не помешает развитию платежных инструментов у крупнейших банков, а члены консорциума уже сегодня на комиссиях зарабатывают порядка 30 млрд руб. в год — в три раза больше, чем все банки при платежах через СБП.

В понедельник, 13 января, консорциум банков, продвигающих оплату по QR-коду, объявил о регистрации своего оператора — ООО «Финтех-платформа». Его учредителями выступили компания «Цифровые активы» (45%, аффилирована со Сбербанком), Альфа-банк (27,5%) и Т-Банк (27,5%). Именно такое распределение ранее анонсировали учредители консорциума (см. „Ъ” от 26 сентября 2024 года). При подключении к консорциуму новых учредителей они будут получать по 2,5% из доли Альфа-банка и Т-Банка, а общее количество учредителей не будет превышать 12 кредитных организаций.

Как объявили представители консорциума, «Финтех-платформа» будет заниматься созданием и развитием новых технологичных платежных решений и сервисов на базе равноудаленной и открытой инфраструктуры, первой из которых станет оплата с использованием QR-кода. «В настоящее время формируется команда новой компании, идет поиск и наем ее ключевых членов», — отмечается в сообщении консорциума. В частности, уже утверждены двое из этих ключевых сотрудников. Главой «Финтех-платформы» стал Дмитрий Филинов, который последние десять лет возглавлял московский офис компании Total System Services (TSYS), одной из крупнейших в мире компаний в сфере электронных платежей. Главным техническим директором компании назначен бывший заместитель гендиректора Национальной системы платежных карт (НСПК) Владимир Трояновский, до сентября отвечавший там за IT, сертификацию и работу операционно-технологического департамента.

Консорциум банков противопоставляет свой QR (на базе сервиса MultiQR от Сбербанка) единому QR-коду от ЦБ и НСПК. Ранее глава ЦБ Эльвира Набиуллина однозначно заявила, что QR будет только один и это будет QR от НСПК (см. „Ъ” от 28 сентября 2024 года). Более того, она предложила закрепить это законодательно, и соответствующий законопроект в прошлую пятницу был одобрен финансовым комитетом Госдумы.



Технология QR-кода открывает перед некоторыми банками широкие комиссионные перспективы ФОТО ОЛЕГА ХАРСЕЕВА

После заявления главы ЦБ ряд экспертов посчитали, что проект консорциума можно сворачивать. Однако предложенный механизм вовсе не исключает участия банков консорциума в платежах. При оплате товаров и услуг в 90% случаев клиент считывает QR-код с помощью банковского приложения в смартфоне. После этого уже сам банк определяет, как пойдет платеж, а это значит, что абсолютное большинство платежей клиентов консорциума будет проводиться через его инфраструктуру. И только в случае, если покупатель сканирует QR-код обычным сканером в смартфоне, ему предлагается выбрать способ оплаты, среди коих будет СБП, Рау-сервисы банков, а впоследствии и цифровой рубль. «ЦБ стоило бы оставить два QR, свой и консорциума, при этом в своем отрезав возможность оплаты Рау-сервисами, тогда у торговцев была бы возможность получать оплату через СБП, где комиссии намного ниже», — считает собеседник „Ъ” на банковском рынке.

В настоящее время оплата через СБП опережает по объемам оплату через MultiQR, передаваемый консорциуму. За три квартала 2024 года через этот сервис НСПК офлайн и онлайн прошли оплаты почти на 4,5 трлн руб. Если учесть прирост примерно на 0,25 трлн руб. за квартал, по итогам прошлого года можно оценить суммарный объем платежей почти в 6,5 трлн руб. По данным консорциума банков, за 2024 год офлайн и онлайн прошло примерно в два раза меньший объем платежей (3,2 трлн руб.). Однако на последнем банки заработали заметно больше, поскольку в СБП банк—отправитель денег получает 0,2% от суммы платежа, а в MultiQR — 0,8–1%. Таким образом, при оплате через СБП банки—отправители денег за год заработали около 13 млрд руб., а через MultiQR — около 30 млрд руб.

Неудивительно, что банки—члены консорциума не собираются отказываться от своих планов развития. Кроме того, как отмечает глава правления ассоциации «Финансовые инновации» Роман Прохоров, жесткая позиция Банка России по теме единого QR сейчас несколько смягчилась. Возможно, на это повлиял уход первого зампреда ЦБ Ольги

Скоробогатовой, курировавшей проект (см. «Ъ-Онлайн» от 21 ноября 2024 года). «У консорциума появились более светлые перспективы, возможно, и в законе будут более мягкие формулировки», — полагает он. Вместе с тем, по его мнению, нужно понимать, что доходы банков от приема платежей и переводов продолжают снижаться. «С одной стороны, ЦБ будет „поддавливать” соответствующие тарифы через инфраструктурные инструменты (СБП, цифровой рубль и другие), с другой стороны, депутаты продолжают расширение тарифирования в этом сегменте для разных категорий клиентов, то есть на бесплатной оплате ЖКХ для пенсионеров дело не остановится», — считает господин Прохоров. Вместе с тем не все эксперты оптимистично настроены в отношении использования новой технологии платежей. «QR занял очень узкую нишу в офлайне, и от того, будет он единый или какой-то иной, расти этот платежный метод будет очень ограничено», — считает независимый эксперт Максим Митусов.

В НСПК отказались комментировать ситуацию.

Максим Буйлов

Ведомства пришли к согласию в торгах

Законопроект об их унификации после 15 лет споров одобрен правительством

Правительство после 15 лет попыток достигло консенсуса по законопроекту о реформе торгов: подготовленный ФАС проект одобрен вчера на комиссии по законопроектной деятельности. Реформа реализации госимущества схожа с закупочной и предусматривает цифровизацию процедур и единую систему учета. Ранее ведомства препятствовали унификации торгов, ссылаясь на отраслевые особенности, но потребность правительства в деньгах и предсказуемость на фоне успешных цифровых реформ обеспечили ее одобрение. Ожидается, что нормы повысят уровень конкуренции на торгах и доходы от продаж госимущества. Финальные параметры законопроекта будут обсуждаться уже в Госдуме.

Правительственная комиссия по законопроектной деятельности в понедельник одобрила законопроект о едином порядке проведения торгов в стране, подтвердили „Ъ” в аппарате вице-премьера Дмитрия Григоренко. При принятии поправки к закону «О защите конкуренции» (135-ФЗ) вступят в силу в сентябре 2025 года. Их цель — упростить и унифицировать процесс продаж госимущества, повысить его прозрачность и доступность для предпринимателей. Сейчас продажа имущества и прав его аренды, земле- и недропользования, квот на вылов рыбы

и т. п. регулируется множеством отраслевых актов, что усложняет участие в них бизнеса, снижает конкуренцию и доходы казны.

Вопрос унификации торгов обсуждался последние 15 лет, законопроект о ней сталкивался с сопротивлением отраслевых ведомств. Министрства ссылались на невозможность продаж имущества и прав на его аренду по общим правилам из-за специфики оценки состояния объектов, их стоимости и особенностей сделок, а также рисков потери контроля за сделками и потенциальных затрат на внедрение новых процедур. Однако правительство давно унифицировало процесс закупки товаров и услуг, обеспечив бесповный контроль на всех этапах за счет цифровизации, поэтому и продажа ненужного государству имущества может быть оформлена единообразно.

Одобренный комиссией проект предполагает реформу по аналогии с закупочной. Документ устанавливает обязательное использование десятидневный мораторий на заключение договора по завершении торгов ради возможности обжаловать результаты в ФАС, если участники считают их несправедливыми.

Футбольный клуб «Крылья Советов», который в конце прошлого года оказался в центре внимания из-за громких заявлений губернатора Самарской области Вячеслава Федорщикова по поводу якобы существующей в судейском корпусе и на агентском рынке коррупции, может лишиться более трети бюджета из-за иска дочерней компании «Ростеха» «РТ-Капитал». Она требует взыскать с «Крыльев» долг в размере почти 900 млн руб. Впрочем, господин Федорщиков, кажется, был готов к такому развитию событий, заранее предупредив о существенном сокращении клубного бюджета.

Пресс-служба «Ростеха» опубликовала пресс-релиз, в котором рассказывается об иске, поданном «входящей в контур управления» госкорпорации компанией «РТ-Капитал» к самарскому футбольному клубу «Крылья Советов». Он будет рассматриваться в Московском арбитражном суде. В иске содержится требование к клубу вернуть долг в размере 897 млн руб.

Из пресс-релиза «Ростеха» следует, что у задолженности очень давнее, еще из прошлого десятилетия, происхождение. В нем говорится, что «Крылья Советов» «находились в затруднительной финансовой ситуации», когда обратились в «Ростех»

«за кредитной помощью». «С учетом значення клуба для Самарской области» ему была оказана «необходимая поддержка на максимально комфортных условиях». Между тем представитель истца отмечает, что основной срок погашения задолженности истек еще в 2016 году. Несмотря на это, «РТ-Капитал» последовательно предпринимал усилия для развития клуба и для его дальнейшего участия в национальных турнирах». Компания «ежегодно подтверждала статус долга перед Российской премьер-лигой, что позволяло „Крыльям Советов» продолжать выступления в чемпионате России», и «неоднократно выражала готовность комплексно реструктуризировать задолженность клуба при условии предоставления надлежащего обеспечения».

Вице-губернатор—руководитель администрации губернатора Самарской области Дмитрий Яковлев так прокомментировал ситуацию с долгом «Крыльев Советов» структуре «Ростеха»: «Мы находимся в правовом государстве. Увидим исковое заявление, после чего сформируем нашу позицию. Пока непонятно, почему столько лет не вспоминали про этот долг».

Деловые новости

07 Нефть встала на якорь

Подпавшие под новые санкции США танкеры не смогли разгрузиться

07 Наличные оказались

какими-то незанятыми

Политика ЦБ привела к резкому сокращению кредитования в декабре

07 Туристы

разъехались за визами

Заметнее всего спрос вырос на азиатские страны

08 Биржевым торгам

добавят прозрачности

Информация по сделкам инсайдеров станет доступна инвесторам

09 Недвижимость

не берут в производство

В Московском регионе стало строиться меньше промышленных парков

Цены российской утильсборки

Новые машины подорожали на 1,5–5% с начала года

Новый год для российского авторынка ожидаемо начался с повышения цен на новые автомобили. Процесс идет довольно хаотично, но массово, отмечают участники отрасли и эксперты. Речь идет как о китайских моделях, так и о российской Lada, цены на которую повышены в среднем на 1,8%. Главные причины обновления прайс-листов — продолжающееся перекладывание утильсбора в цену автомобилей и волатильность курса. По итогам первого полугодия рост цен может достичь 10%, полагают аналитики.

Цены на новые легковые автомобили с января выросли на 1,5–5% по ряду моделей, следует из опроса, проведенного „Ъ” среди дилеров и аналитиков. Сергей Удалов из «Автостата» отмечает, что сейчас переписывание ценников — достаточно массовая история. А главный подстегивающий фактор — повышение утилизационного сбора, которое продолжает постепенно перекладываться в цену автомобиля. По мнению эксперта, в стоимость машин пока не полностью заложена индексация утильсбора, произошедшая с октября 2024 года и января 2025 года. Также на рост цен влияет волатильность курса, уточняет господин Удалов. «Происходит отмена акций и скидок, при этом меняются цены на новый модельный год. По некоторым моделям изменение цен — до 4–5%», — рассказывает он.

По оценкам гендиректора ГК «Автодом» Андрея Ольховского, наибольший рост цен наблюдается по маркам, у которых на конец года оставались незначительные запасы: рост себестоимости ощутиее на пополняющемся складе. «У брендов, которые сформировали значительные остатки на конец декабря на четыре-пять месяцев продаж, вопрос роста цен не стоит — наоборот, есть необходимость стимулировать спрос в текущей ситуации», — добавляет топ-менеджер. Сергей Удалов уточняет, что, как правило, в первую очередь растут цены на самые популярные модели. Главный редактор журнала «За рулем» Максим Кадаков отмечает, что пересмотр ценников идет довольно хаотично: не по всем брендам и моделям. Помимо утильсбора и курса на ценовую политику влияют положение автопроизводителя на российском рынке и его дальнейшие планы в стране. «Текущий спрос на автомобили дает возможность повышать цены», — добавляет эксперт. В декабре рынок вырос на 3,3% год к году и на 1,3% к ноябрю, до 123,4 тыс. штук, подсчитывали в «Автостате» (см. „Ъ” от 10 января).

деловые новости — 8

Подписной индекс

50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

