



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 17 июля 2015. № 156(6727) www.rg.ru

Федеральный выпуск

ПРЕМЬЕРА



Большой Театр поставил легендарную оперу Жоржа Бизе

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Соратники премьера Греции считают, что ему не следовало подписывать соглашение с ЕС Ципрас попал в ловушку

Константин Волков,
Ариадна Рокоссовская

ПРИ ОБСУЖДЕНИИ соглашения с зарубежными кредиторами в парламенте греческий премьер Алексис Ципрас заявил: «У Греции только один выбор — беспорядочное банкротство или принятие пакета мер, предложенного Евросоюзом». В итоге план Брюсселя был принят депутатами — по нему Афины должны получить от ЕС в течение трех лет 86 миллиардов евро финансовой помощи.

Взамен греческим властям придется в очередной раз пойти на ряд непопулярных реформ — увеличение НДС, повышение пенсионного возраста, введение дополнительных налогов. Бридж-кредит, то есть ссуда для покрытия текущих обязательств Греции перед кредиторами, может быть одобрен уже 17 июля. Его размер составит около 7 миллиардов евро. Этот транш позволит греческому Центробанку избежать дефолта, который может случиться уже 20 июля. В ночь со среды на четверг греческая полиция была вынуждена разогнать слезоточивым газом и светошумовыми гранатами десятки тысяч протестующих на площади Синтагма в центре Афин, где собравшиеся забрасывали полицию бутылками с зажигательной смесью.

ФУТБОЛ Сегодня стартует чемпионат России «Спартак» ударит первым

Илья Соболев

СЕГОДНЯ матчем «Спартак» — «Уфа» стартует 24-й чемпионат России по футболу. В четвертый раз отчетливое первенство пройдет по системе «осень-весна».

По ряду причин нынешний чемпионат обещает стать одним из самых непредсказуемых и увлекательных за последние годы. Так, сразу пять команд, то есть практически треть Премьер-лиги, вступит в сезон с новыми главными тренерами. Причем Игорь Черевченко в «Локомотиве» и Дмитрий Хохлов в «Кубани» дебютируют в этом качестве.

С учетом ужесточенного лимита, принятого накануне чемпионата, больше возможностей проявить себя получат российская молодежь, на которую наверняка сделают ставку многие команды. Что касается трансферного рынка, то клубы, стесненные финансовым фэйр-плей, не спешат закупаться дорогостоящими звездами. Но и без интересных переходов не обошлось. Так, Андрей Аршавин, оказавшийся невостребованным в «Зените», попробует доказать свою нужность в «Кубани».

Для двух клубов, московского ЦСКА и «Краснодара», этот сезон в любом случае должен стать знакомым, ведь по ходу чемпионата-2015/16 обе команды, скорее всего, получат в свое распоряжение новые стадионы, на которых, возможно, проведут по несколько домашних матчей.

Транспорт Глава минтранса Максим Соколов о новых скоростных трассах и новом увлечении россиян Умные на дорогах



Какие бы умные системы на дорогах ни стояли, решать, куда и как ехать, все равно придется самим.

Татьяна Зыкова

Впервые за многие годы в России пошли в рост региональные пассажирские авиаперевозки. Несмотря на экономические проблемы и инфляцию, летать наши люди меньше не стали. Они только сменили маршруты своих путешествий.

Об этом «Российской газете» сообщил министр транспорта Максим Соколов.

Расспросили мы его и о пригородных электричках, о новой дороге Москва — Пекин, об очередях на пунктах оплаты за проезд, и, конечно, об «умных дорогах». Это новейшая система управления движением на автотрассах. Водителю, например, на мобильник или другое устройство передают, что его

ждет впереди: состояние дороги, пробки, идет ли дождь или образовался гололед, какую скорость лучше держать.

Максим Юрьевич, так когда наши дороги «поумнеют»? **максим соколов:** Самым ярким остается пример Сочи.

В городе создана модель управления транспортным комплексом, в том числе с использованием интеллектуальных транспортных систем. Сегодня в Сочи нет пробок.

Такие системы создаются в Москве, в других городах-миллионниках. За ними будущее транспорта. По оценкам экспертов, это как минимум на 20 процентов может облегчить не только ситуацию на дорогах, но и улучшить экологическую обстановку.

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМ ПОСТРОИЛИ МАРШРУТ

Александра Воздвиженская

КОМПАНИИ, которые перевезут граждан в городах, областях и регионах, будут получать своего рода лицензию на работу и карту маршрута следования.

Их обяжут высаживать пассажиров только там, где есть остановки, устанавливая тарифы на проезд после их согласования с властями в зависимости от рей-

са. А за нарушения их ждут штрафы на сумму до 20 тысяч рублей.

Это предусматривает новый федеральный закон о регулировании пассажирских перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, который вступил в силу в минувший вторник. Текст закона «Российская газета» публикует сегодня на стр. 22–24.

конфликт Донбассу не нужен «особый порядок местного самоуправления» от Порошенко

Только особый статус

Павел Дульман

В четверг Верховная рада Украины сделала первый шаг к будущей конституционной реформе, отправив на экспертизу конституционного суда поправки к Основному закону страны, касающиеся децентрализации.

В последний момент президент Украины Петр Порошенко решил упомянуть в тексте Основного закона «особый порядок самоуправления в отдельных районах Донецкой и Луганской областей», чего ранее упорно не желал делать. Однако и это его решение, совершенное под пристальным присмотром помощника госсекретаря США Виктории Нуланд, на поверку является запоздалым, имитационным, не соответствующим ни духу, ни букве Минских соглашений.



Донбасс продолжает сражаться за мир на своей земле не только военными, но и политическими методами.

Эмир Кустурица попал под запрет украинской культурной инквизиции

Страница 5

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Гражданство России отныне должны иметь специалисты, занятые организацией и обслуживанием воздушного движения — стр. 9

Установлены особенности государственно-частного и муниципально-частного партнерства — стр. 10

«Надзорные каникулы» вводятся для добросовестных субъектов малого предпринимательства — стр. 16

ЦЕНЫ

ЭЛЕКТРИЧКА УЖЕ НЕ СБЕЖИТ

Татьяна Шадрина

КОНТРОЛИРОВАТЬ рост стоимости проезда на пригородном транспорте теперь будет Федеральная служба по тарифам (ФСТ). Это позволит избежать резких скачков тарифов, а также сведет на нет «ценовые» споры между региональными властями и перевозчиками.

Новые полномочия службы прописаны в поправках к закону о железнодорожном транспорте, которые «Российская газета» публикует сегодня на стр. 9.

Специалисты ФСТ, к примеру, должны будут посчитать количество перевезенных пассажиров и разбить расходы между теми регионами, по которым курсирует электричка.

При этом будет учитываться так называемая «средняя населенность» вагонов. То есть

сколько человек пользуется именно этой электричкой на этом маршруте, и какое расстояние они преодолевают.

При расчете тарифов служба намерена учитывать экономически обоснованные затраты на пригородные пассажирские перевозки, а также нормативную прибыль. А именно: сколько регион решил потратить на новые вагоны и развитие инфраструктуры пригородного комплекса, которые он потом передаст перевозчику.

Данные по проданным билетам уже сейчас предоставляются перевозчиками, и отследить эту статистику будет несложно, отмечают эксперты. Также не составит труда учесть число перевезенных льготников, детей, учащихся, военнослужащих.

У пригородных компаний есть даже поименные списки тех, кто путешествует со скидками.

НЕДВИЖИМОСТЬ

ДОМИК В ДЕРЕВНЕ ОФОРМЯТ В «ОДНОМ ОКНЕ»

Игорь Зубков

КАДАСТР недвижимости и реестр прав объединяются в Единый государственный реестр недвижимости.

Благодаря этому перед регистрацией права собственности на участок или дом не надо будет подавать отдельное заявление о кадастровом учете в кадастровую палату. Сразу нужно будет идти в орган Росреестра или многофункциональный центр госуслуг с документами и для кадастрового учета, и для регистрации права. Сроки процедур значительно сократятся, а ответственность регистратора усилится.

Все это предусмотрено законом «О государственной регистрации недвижимости», подписанным 13 июля и вступающим в силу 1 января 2017 года. «Российская газета» публикует его на стр. 16–21.

Документы нужно будет ждать не более 12 рабочих дней, если действовать через МФЦ, и не более 10 рабочих дней при подаче заявления прямо в орган регистрации прав. А если объект не надо ставить на кадастровый учет, то свидетельство о собственности дадут уже через 9 или 7 дней соответственно.

Единый государственный реестр недвижимости будет вести только в электронном виде, при изменении записей предыдущие версии будут сохраняться, так что объединенный реестр одновременно станет и архивом.

Для недвижимости, принадлежащей Министерству обороны РФ, предусматривается особый упрощенный порядок постановки на кадастровый учет и регистрации прав — через декларацию. Эта льгота для ведомства будет действовать до 2020 года.

ФИНАНСЫ

РЕЙТИНГОВЫЕ АГЕНТСТВА ПО-НОВОМУ ОЦЕНЯТ

Роман Маркелов

ОЦЕНКИ состояния российской экономики и компаний рейтинговыми агентствами, в том числе зарубежными, станут более независимыми, освободившись от любого политического влияния. Регулировать же их деятельность на территории России теперь будет Центральный банк.

Такие изменения предусматривает закон о деятельности кредитных рейтинговых агентств, который «Российская газета» публикует сегодня на стр. 14–15.

Ставить оценки как экономике, так и предприятиям на территории России теперь смогут только юридические лица, кото-

рые Центробанк включит в реестр рейтинговых агентств. Все такие организации должны будут обладать размером собственного капитала не менее 50 миллионов рублей.

Работать агентства будут по единым правилам, в которые законом включены требования к независимости от любого политического или экономического влияния. В их деятельности также должен отсутствовать какой-либо конфликт интересов, информация о своей работе агентства будут раскрывать самостоятельно.

Эти правила касаются также и известной тройки международных агентств — Fitch, Moody's и Standard & Poor's.

Официальные курсы валют ЦБ России с 17.07.15	Австралийский доллар 42,0465 Азербайджанский манат 54,1869 Американский доллар 11,8585 Белорусский рубль 31,1496 Болгарский лев 31,7168 Бразильский реал 18,1353	Венгерский форинт 20,1281 Вон Республики Корея 49,6075 Датская крона 83,2937 Доллар США 56,9504 Евро 62,1841 Индийская рупия 89,7210	Казахстанский тенге 30,4450 Канадский доллар 40,0349 Киргизский сом 90,5590 Китайский юань 91,7150 Молдавский лей 29,6926 Новый румынский лей 14,0677	Новый туркменский манат 16,2739 Норвежская крона 70,0195 Польский злотый 15,1118 Сингапурский доллар 79,3950 Тагикарский сомони 41,8578 90,9097	Турецкая лира 21,5029 Узбекский сум 45,8785 Украинская гривна 22,1769 Фунт стерлингов 25,7694 Чешская крона 88,3394 Шведская крона 22,9741 66,9084	Швейцарский франк 59,6027 Южноафриканский рэнд 45,8785 Японская иена 45,9611	*3а 10 **3а 100 ***3а 1000 ****3а 10 000
--	---	---	--	--	--	--	---



4 607044 060159