

Издаётся
с апреля 1924

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

98 99 100 лет
2024

Строительная Газета

ГЛАВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕРМИНСТРОЯ
РОССИИ

www.stroygaz.ru

№34 (10762) 15 сентября 2023

О первом месте не спорили

Что показал дебютный
конкурс стройплощадок
в Сибири

Александр РУСИНОВ

В Новосибирской области впервые состоялось состязание на лучшую строительную площадку. Решение о проведении такого рода конкурсов было принято на совместном совещании отраслевых саморегулируемых организаций (СРО), региональных инспекций государственного строительного надзора и министерств строительства, состоявшемся в конце мая. В пункте 2 резолюции мероприятия зафиксировано, что в целях повышения культуры строительного производства в Сибирском федеральном округе (СФО) местному координатору Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) рекомендуется «разработать типовое положение по проведению конкурса на лучшую стройплощадку», а региональным профильным ведомствам и окружным саморегуляторам предлагалось «совместно организовать и провести их». Реализовать поставленные задачи полностью удалось в Новосибирской области.

Согласно «Положению о конкурсе», принятому областной инспекцией Госстройнадзора, в состязании могли принять участие стройорганизации независимо от формы собственности, осуществляющие строительство гражданских объектов. Экспертная комиссия проверяла на стройплощадках наличие соответствующих нормативным требованиям информационных щитов, схем движения транспорта, дорожных знаков и указателей. Также отслеживали наличие охраны, состояние ограждения, внутриплощадочных дорог, работу пункта мойки колес, правильность складирования и хранения материалов, сохранность зеленых насаждений в зоне строительства, ситуацию с охраной труда и использованием средств индивидуальной защиты, выполнение мероприятий по защите от шума, состояние бытовых и подсобных помещений.

«В течение июля специалисты Госстройнадзора и СРО выезжали на площадки, оценивая их по определенному регламенту, — рассказал координатор НОСТРОЙ по СФО Максим Федорченко. — Надо заметить, что высокий уровень показала не только компания, занявшая в результате первое место, но и многие другие участники, поэтому дипломов конкурса было удостоено несколько конкурсантов».

с. 4

Скрепцы для территории

Владимир Путин о планах
по развитию инфраструктуры страны



МИХАИЛ КОТОВАВ / ПРЕСС-СЛУЖБА СТРОЙКОМПЛЕКСА МОСКВЫ

Владимир ТЕН

Президент России принял участие в церемонии открытия участков трассы М-12 «Восток» от столицы до Арзамаса и южного обхода города. «Хочу сказать спасибо всем, кто вложил свой труд, талант в создание этих объектов. Особая признательность — за работу с опережением графика специалистам, ведущим строительство трассы. Знаю, что объем стоящих перед ними задач и уровень сложности — очень высокие, и с этими масштабными задачами коллективы справляются на отлично», — отметил он во время торжественного мероприятия, уточнив, что в состав трассы вошли уникальные сооружения, в том числе первый мост с вантовой системой, разработанной и сертифицированной целиком в России, длиной почти 1 400 м — через Оку около Муром.

По словам главы государства, в перспективе надо расширить и полностью реализовать

все планы в сфере дорожного строительства: «Это касается и дальнейшего развития магистрали «Восток». Ее предстоит продлить до Казани, затем до Екатеринбурга и Тюмени, а в перспективе — до других регионов Сибири и Дальнего Востока».

Пока был запущен участок М-12 от Москвы до Арзамаса — 415 км автомобильной дороги первой технической категории, связывающей Москву, Подмоскovie, Владимирскую и Нижегородскую области. Обозреватель «СГ» уже достаточно покатался по разным участкам этого «куска» трассы, но проехать вот так, целиком, «бесшовно», от и до — довелось впервые. Ну, что сказать? Пролететь менее чем за четыре часа более 400 км по великолепно накатанному щебеночно-мастичному асфальтобетону, да еще без единого пересечения и светофоров — удовольствие, мало знакомое нашим автомобилистам, но, поверьте, колоссальное.

Владимир ПУТИН,
президент России:

У нас огромные,
грандиозные планы
по развитию
транспортной сети
страны. Это касается
не только автодорог,
но и инфраструктуры
в целом, что важно для
будущего России с ее
необъятными
территориями

с. 3



Антон Глушков обозначил ключевые направления
в стройотрасли, работу по которым необходимо усилить с. 2