

ВОЗЬМИ ЭТОТ НОМЕР В ОТПУСК

Специальный
выпуск
к началу сезона
путешествий



На снимке не Мертвое море, а озеро Туз в Хакасии. У нас все есть.

КОШЕЛЕК 8

Дядюшка Скрудж
отдыхает.
Семь советов
путешественникам,
которые
не хотят сорить
деньгами впустую



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 112 (7278)
25–31 мая 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 26 МАЯ

→ СУББОТА 27 МАЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 28 МАЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 29 МАЯ

→ ВТОРНИК 30 МАЯ

→ СРЕДА 31 МАЯ

→ ЧЕТВЕРГ 1 ИЮНЯ



ТОЛЬКО В «РГ» Руководитель Ростуризма Олег Сафонов приглашает на наши моря 3

Загорим по Черному

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ 10 ТУРИЗМ 22 ЭКСТРИМ 26 СПОРТ 27

Держи клешню.
Гурманы знают,
где именно водятся
самые вкусные раки

Научатся походу.
На Кубани школьники
отправятся в путь длиной
две тысячи километров

Вниз головой.
Корреспондент «РГ»
прыгнула в ущелье
и зовет за собой туристов

Лети стрелой.
В Подмосковье прошли
соревнования по стрельбе
из лука с лошади

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ



Снега не хватило
На притоках Енисея начался северный завоз

В ЭТОМ году речников ждет короткая и сложная навигация. Ледоход на Подкаменной и Нижней Тунгусках начался раньше обычного. Из-за тепла в марте и апреле снег сошел не вовремя, значительного подъема уровня воды речники не прогнозируют. Время не терпит — первый караван судов уже зашел на Подкаменную Тунгуску. Всего в весенне-летний навигацию по рекам в Эвенкию планируется доставить более 42 тысяч тонн топлива.

Там, на неведомых дорожках

В Красноярске изменили схему движения

ТРАНСПОРТ

Василий Савельев, Красноярск

Конец мая в Красноярске выдался жарким. И дело не только в пришедшем наконец тепле. Городские власти «порадовали» жителей решением серьезно перекроить с 20 мая схему движения транспорта.

В результате в одночасье оказались закрыты для автомобилей некоторые крупные магистрали. Водителям предложили поехать в объезд. Так что многие прежде спокойные улицы вдруг наполнились ревом моторов.

Например, открыто движение по улице Диктатуры Пролетариата на участке от Лебедевой до Республики. Прежде этот участок фактически был пешеходным. Теперь здесь установлены ограждения и светофоры. Изменилось направление движения на улице Обороны — автолюбители в недоумении, многим приходится отказываться от традиционного маршрута и искать другие пути. А на самой перегруженной трассе — Коммунальном мосту — поток автомобилей еще увеличился за счет водителей, которые раньше пользовались 4-м мостом и улицей Дубровинского.

Но главное — с вводом новой схемы центр города встал в огромных пробках. На многих участках скорость движения едва достигала пяти-семи километров в час. Автомобилисты застревают на улицах Дубровинского и Диктатуры, а в первые дни рабочей недели заторы тянулись на километры — «хвост»



пробок начинался с улиц Копылова, Партизана Железняка и Брянской.

В мэрии говорят: новая схема — мера вынужденная и самая оптимальная из возможных. Она призвана перераспределить потоки транспорта в центре и подготовить водителей к предстоящему ремонту в этой части города и на Коммунальном мосту. Иначе Красноярску грозил инфраструктурный коллапс. В департаменте транспорта Красноярска уверены: сложившаяся ситуация — временное явление. Просто водители должны привыкнуть к новой схеме движения.

В Красноярске организация ремонтных работ не учитывает время и направление транспортных потоков — пробки на многих участках стали обыденностью.

— Окончательные выводы о работоспособности этой системы можно будет сделать к концу недели. Тогда накопится информация, какое-то отношение водителей к существующей схеме. Автовладельцы будут выбирать те или иные маршруты для движения, отрегулируются и фазы работы светофоров, — заявил глава Красноярска Эдхам Акбулатов.

МЕЖДУ ТЕМ

Первые итоги уже можно подвести исходя из отзывов горожан в социальных сетях. В большинстве своем они негативные. Особенное недоумение у жителей вызывает инициатива мэрии закрыть дороги еще до старта масштабной ремонтной кампании, которая начнется только в июне. Люди не понимают, почему улицы пустуют, а они вынуждены испытывать неудобство и стоять в пробках.

Помогли без опоздания

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Ирина Полонская, Иркутск

Жители сгоревшей Бубновки начали получать компенсационные выплаты — по 110 тысяч из федерального бюджета и по 100 — из регионального. Такова сумма компенсации для тех, чьи дома сгорели полностью. Остальным, чье имущество пострадало частично, размер выплаты рассчитывается индивидуально.

Как сообщили в правительстве Иркутской области, 323 человека уже получили федеральную выпла-

ту и 293 — региональную. В течение ближайшей недели деньги получат все — небольшая задержка связана с проверкой документов.

Сейчас все жители Бубновки живут в пунктах временного размещения. Условия, по их словам, хорошие. — Мы были готовы ко всему, — признались люди. — И к бытовым неудобствам, и к бумажной волоките. Но все оказалось иначе — нам не просто предоставили крышу над головой, о нас действительно заботятся. Питание отличное, тепло, уютно. Котлы водогрейные поставили, стиральные машины, микроволновки, утюг и чайники — все у нас есть. Жить можно.

Ответственный сотрудник Министерства труда и социальной защиты РФ Александр Трай дал высокую оценку работе регионального правительства:

— Я увидел искреннюю заботу о людях, гораздо большую, чем это предписано инструкциями. У погорельцев из Бубновки есть не только все необходимое — они окружены заботой, в которой нуждаются не меньше, чем в крове и бытовых удобствах. В пункте размещения в Кривошапкино, например, для детей и пенсионеров установили спутниковую антенну и телевизор, скрасив таким образом их досуг. И люди, конечно, очень благодарны. Было приятно слышать теплые слова, прозвучавшие на сельском сходе.

По словам федерального чиновника, проблема размещения погорельцев сегодня полностью решена.

— Теперь на первый план выходит индивидуальная работа с каждой семьей, — подчеркнул Александр Трай. — До 30 мая должно быть завершено формирование социального паспорта на каждого пострадавшего.

Этим забота о погорельцах не исчерпывается. Уже подготовлены документы для школьников, которые по окончании учебного года поедут на отдых в летние лагеря.

Занимаются в правительстве и трудоустройством людей. Как сообщила министр труда Иркутской области Наталья Воронцова, как только жители Бубновки определятся со своим местом жительства и получат статус безработных, специалисты регионального центра занятости начнут с ними работу.

— Мы сможем отправить их на переобучение либо на курсы повышения квалификации. Продумывается вопрос самозанятости и формируется комплекс вакансий для высвобожденных граждан Бубновки, — отметила она.

Сейчас идут консультации с Государственной трудовой инспекцией, чтобы ускорить процесс с увольнением или сокращением людей в связи с ликвидацией предприятий из-за закрытия поселка.

У детворы новоселье

ДЕТИ

Жители северного поселка Потапово (Таймырский муниципальный район) довольны — и года не прошло, а власти вновь открыли дошкольные группы.

Поводов для беспокойства у родителей дошкольников было предостаточно. В 2016 году здание старой деревянной школы № 12 полностью сгорело. В итоге ее учеников было решено переселить в детский сад. Конечно, пришлось всех уплотнить и провести перепланировку, зато учебный год продолжился без перерыва. А вот дошкольные группы в силу стесненных условий пришлось закрыть. Для решения этой проблемы таймырская администрация инициировала срочное строительство двух зданий — для жилья

педагогов и для размещения дошкольных групп.

Недавно состоялось новоселье. Детей в Потапово встретило еще пахнущее краской новое здание, со своей котельной, автономной канализацией и системой водоснабжения.

— Сегодня для работы детского сада созданы хорошие условия, — рассказал директор школы № 12 Ренат Аскарков. — Помещения в новом здании просторные, светлые, недавно мы купили жалюзи в спальне зоны. В ближайших планах — приобретение новой игровой детской площадки. Прежнюю решено было оставить у старого здания, чтобы на ней могли играть дети из начальной школы.

Кстати, первая группа из 24 дошколят уже набрана.

Дмитрий Мальков, Таймыр

Солнечные мегаватты

ПРИОРИТЕТ

В Бурятии началось строительство первой в республике СЭС (солнечной электростанции). Ввести ее в эксплуатацию планируется уже осенью этого года. Прогнозируемый объем производства электроэнергии Бичурской СЭС — более 14,5 гигаватт/час в год. Инновационный объект позволит снизить выбросы углекислого газа в Бурятии на 7,6 тонны в год.

— Реализация проекта строительства солнечной электростанции в Бичурском районе имеет большое социальное и эко-

логическое значение. Эксплуатация СЭС позволит повысить надежность электроснабжения района и снизить сетевые потери. Кроме того, она позволит создать более ста новых рабочих мест, а налоговые отчисления в бюджеты разных уровней за 15 лет составят более 1,2 миллиарда рублей, — заявил и. о. главы Республики Бурятия Алексей Цыденов.

Добавим, что в следующем году в регионе планируется ввести в эксплуатацию вторую солнечную электростанцию — Гусиноозерскую СЭС.

Иван Васильев, Улан-Удэ

КАК У СОСЕДЕЙ?

В Забайкальском крае в ближайшие годы новыми источниками электричества оснастят 23 населенных пункта, которые не подключены к магистральным сетям. Работы пройдут в рамках национального проекта строительства автономной и распределенной генерации на базе солнечных модулей. Автономная гибридная, или солнце-дизельная установка (АГЭУ) — российское ноу-хау. Первая в мире АГЭУ была построена в Республике Алтай в 2013 году. Вторая в начале этого года заработала в селе Менза Забайкальского края.

Вместо сада — свалка

КОНФЛИКТ

Жители забайкальского поселка Атамановка протестуют против строительства мусорного полигона. Они не желают иметь по соседству свалку, куда будут свозить отходы со всех окрестных населенных пунктов, включая Читы.

Несколько сот жителей поселка подписали обращение к депутатам краевого Законодательства. Они настаивают на изменении территориальной схемы обращения с отходами. По ней в регионе будут созданы семь мусорных полигонов, включая атамановский.

Местное население уверено, что строительство незаконно. Не было разрешения соответствующих инстанций, экологической экспертизы, никто не спрашивал мнения общественности. Атамановцев также возмущает место, выбранное для стройки. Некогда здесь был плодово-ягодный питомник, обеспечиваю-

щий саженцами всех садоводов.

Точка зрения оппонентов заключается в том, что полигон необходим всему краю. Как уверяют проектировщики, строиться он будет по самым современным технологиям. Мол, в Атаманово напрасно рисуют себе апокалиптическую картину огромной свалки с кружащими над ней стаями птиц.

— Проект проходит техническую экспертизу. Высказаны ряд замечаний, мы их устраняем, это сложный технологический процесс. Только после этого он должен пройти оценку воздействия на окружающую среду и процедуру публичных слушаний. Почему мы должны бежать впереди паровоза? — говорит руководитель компании — инвестора строительства Александр Благодатский.

Однако пока эти заверения не действуют — жители Атамановки продолжают выступать против строительства полигона.

Василий Пивоваров, Чита