

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

# ИСТРЕБИТЕЛЬ ЯК-9

01•2016 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435  
Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Н. Якубовича

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 25.12.2015. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 2754. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2016 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



## Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советским истребителем Як-9, сыгравшим большую роль в Великой Отечественной войне, а позже применявшимся в Корее.

Далее в 2016 г. вас ожидают номера об английском противолодочном самолёте Авро «Шеклтон», транспортном самолёте Ан-32, немецком ракетном перехватчике Ме 163, противолодочном самолёте Ту-142 и французских палубных штурмовиках «Этандар» и «Сюпер Этандар». На вторую половину года мы планируем монографии о советском реактивном истребителе Як-23, немецкой летающей лодке Дорнье «Валь», вертолётах Ка-15 и Ка-18, американском истребителе F-84, советском истребителе И-4 и американском учебном самолёте Т-6 «Тексан» («Гарвард»).

## Список сокращений

ВИАМ — Всесоюзный институт авиационных материалов;  
ВРДК — воздушно-реактивный двигатель, компрессорный;  
гв. — гвардейский;  
ГКО — Государственный комитет обороны;  
ЖРД — жидкостный ракетный двигатель;  
иад — истребительная авиационная дивизия;  
иак — истребительный авиационный корпус;  
иап — истребительный авиационный полк;  
ЛИИ — Лётно-испытательный институт;  
МАП — Министерство авиационной промышленности;  
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;  
НИП АВ — Научно-испытательный полигон авиационного вооружения;  
НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;  
ПВД — приёмник воздушного давления;  
ПВО — противовоздушная оборона;  
ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;  
СПУ — самолётное переговорное устройство;  
ТРД — турбореактивный двигатель;  
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;  
ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения.

## Литература

1. Альбом самолётов ВВС Красной Армии, НИИ ВВС, 1945
2. Воронов В.И. Морские истребители, М., ДОСААФ, 1986
3. Исаенко Н.Ф. Вижу противника, Киев, ИПЛ, 1981
4. Степанец А.Т. Истребители ЯК периода Великой Отечественной войны, М., Машиностроение, 1992

Использованы материалы Российского государственного архива экономики и Центрального архива Министерства экономики.

Раздел об окраске и обозначениях написан  
М.В. Орловым

В следующем номере — монография  
«Противолодочный самолёт Авро «Шеклтон»

