



№ 5 май 2022 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition



www.zdmira.com

2

СОДЕРЖАНИЕ

Новости

- 2 В Турции обнаружен 30-летний план развития железнодорожного транспорта • Открыто скоростное движение на участке линии Белград — Будапешт • Подписаны соглашения о развитии и электрификации пригородной сети Торонто • ЮАР открывает доступ к железнодорожной инфраструктуре сторонним грузовым операторам • Alstom поставит 25 высокоскоростных поездов Zefiro Express в Швецию • DB довольны первым электропоездом с тяговыми аккумуляторами • Wabtec покупает изготовителя систем мониторинга подвижного состава на основе машинного зрения

Транспортная политика. Реформы. Эксплуатация

- 17 Париж: реализация проекта по продлению линии E сети RER
23 Вторая линия в порт Копер

Городской транспорт

- 26 Китай наращивает темпы строительства метро
36 Индия: проблемы реализации проектов метро

Подвижной состав

- 42 Грузовые вагоны Северной Америки в 2021 году: численность сократилась, вместимость выросла
46 Новые технологии в обслуживании подвижного состава
50 Снижение уровня шума при движении грузовых поездов

Управление движением поездов

- 53 Модульная система ETCS/ATO

Инфраструктура

- 58 Предупредительное и корректирующее шлифование рельсов
61 Электрификация линии Algarve

17



26



42



Обложка

Электропоезд ЭГЭ2Тв («Иволга 3.0») компании «Трансмашхолдинг» (фото: А. Ефремов)



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издается с января 1961 г.
Адрес редакции:
107078, Москва, Новая Басманная ул., 4/6, стр. 11
Тел./факс: +7 (499) 262-77-07.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2022

Главный редактор
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редактор отдела
Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.)
доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 25.04.2022.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 22031. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 8. Уч.-изд. л. 9,78.
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 521-49-67.
E-mail: npovti_ot@mail.ru