

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

11 • 2024

В номере

Транспортная инфраструктура

Методические подходы

Грузовые перевозки

Пассажирские перевозки

Логистика



## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**П.В. Куренков** – профессор кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» РУТ (МИИТ)

**Э.К. Лецкий** – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – генеральный директор Национального ESG Альянса

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор

## РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

## ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

## АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

## РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:**

**+7 (495) 730-70-69**

**Подписные индексы в каталогах:**

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 17.11.2024. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 2844. Дата выхода в свет 27.11.2024

Цена свободная. 12+

Отпечатано с предоставленных готовых файлов в полиграфическом центре ФГУП Издательство «Известия»  
127254, Москва, ул. Добролюбова, д. 6. Телефон: (495) 650-38-80. izv-udprf.ru

© ООО «Издательство Прометей», 2024

# СОДЕРЖАНИЕ

---

КОРОТКО О ВАЖНОМ .....	6
------------------------	---

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги сентября 2024 года.....</b>	<b>12</b>
---	-----------

По материалам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ).

---

## ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ШУГАЕВ О.В., ПОКРОВСКАЯ О.Д., ПОЧЕТУХА В.В.

<b>Анализ скоростных параметров движения поезда на путях необщего пользования.....</b>	<b>14</b>
--	-----------

Ежегодно железная дорога России в среднем транспортирует 1265,68 млн т грузов, причем объем перевозок имеет тенденцию к нарастанию. Путевая инфраструктура при использовании консервативных систем интервального регулирования не располагает гибкой структурой в части увеличения пропускной способности дороги. Известно несколько вариантов решения представленного вопроса.

---

## МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ

МИРОШНИЧЕНКО О.Ф., ОГИНСКАЯ А.Е., СТЕЛЬМАШЕНКО К.В.

<b>Методические аспекты комплексной оценки изменения доходных поступлений владельца инфраструктуры при внедрении нового подвижного состава .....</b>	<b>30</b>
--	-----------

Повышение провозной способности отдельных железнодорожных линий и особенно Восточного полигона по-прежнему является особо актуальной задачей. Изыскивая возможности решения данной задачи, в последнее время все большее внимание уделяют внедрению вагонов повышенной грузоподъемности- четырех-, шести- и восьмиосных.

---

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

СЕРЕГИН И.В.

### **Варианты организации движения поездов на участке между двумя железнодорожными узлами в условиях нестабильного поездопотока и наличия поездных локомотивов .....41**

Наличие множества различных железнодорожных компаний – владельцев подвижного состава США, Европы и других стран приводит к развитию конкуренции в сфере железнодорожного транспорта. Это дает основание к строительству частных терминалов.

---

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ФИЛИМОНОВА З.В., КУРЕНКОВ П.В.

### **Разработка теоретических основ и методик прогнозирования пассажиропотока на высокоскоростной железнодорожной магистрали .....49**

В России перевозки пассажиров железнодорожным транспортом исторически считаются убыточными. Прежде расходы компенсировались за счет субсидий со стороны грузовых перевозок, в настоящее время – из средств региональных и федерального бюджетов. Развитие рынка пассажирских перевозок на средние и дальние расстояния на железнодорожном транспорте постепенно нивелировало продолжавшееся на протяжении многих лет падение объемов пассажиропотока.

---

## ЛОГИСТИКА

ВАКУЛЕНКО С.П., КУРЕНКОВ П.В., ИВАНОВ А.П., НОСЫРЕВ И.И.

### **Эволюция транспортной логистики и экономики с античных времен до наших дней ..... 64**

Термины «логистика» и «логистический подход» с древнейших времён применялись для повышения экономической эффективности человеческой деятельности во всех отраслях, особенно в транспортной.

---

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

**Обзор «в картотеку».....81**

**Постановление Правительства Российской Федерации  
от 27.09.2024 г. № 1314**

Об особенностях функционирования свободной экономической зоны на отдельных территориях субъектов Российской Федерации, прилегающих к территориям Украины, Донецкой народной республики, Луганской народной республики, Запорожской области и (или) Херсонской области.....92

**Федеральный закон РФ от 29.10.2024 г. № 362-ФЗ**

О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации .....119

**Указание Центрального Банка Российской Федерации  
от 29.05.2024 г. № 6737-уное сообщение Минфина России  
от 10.10.2024 г. № ИС-учет-52**

О перечне сведений и документов, необходимых для осуществления государственной регистрации кредитной организации в связи с ее ликвидацией, а также о порядке их представления в Банк России ..... 154

### Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

**Обзор «в картотеку»..... 158**