

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

# ИСТРЕБИТЕЛИ И-16 С МОТОРАМИ М-63

05•2014 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435 Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Б. Осетинского

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотов

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 30.04.2015. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 626. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058 г. Нижний Новгород, п/о 58; а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2015 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



## Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с последними модификациями знаменитого истребителя И-16, принимавших участие в боевых действиях на первом этапе Великой Отечественной войны.

Далее в 2015 г. последуют номера об английском палубном истребителе «Си Фьюри», десантно-боевом вертолёте Ка-29, американском реактивном истребителе Р-80 (F-80) и его учебном варианте Т-33, стратегическом бомбардировщике М-4, итальянском штурмовике ФИАТ G.91, транспортном самолёте Ил-14 и тяжёлом истребителе Мессerschmitt Bf 110.

## Список сокращений

гв. — гвардейский;

ГУАС — Главное управление авиационного снабжения;

иаб — истребительная авиационная бригада;

иап — истребительный авиационный полк;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;

оиз — отдельная истребительная эскадрилья;

ПВД — приёмник воздушного давления;

ПТБ — подвесной топливный бак;

ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;

рап — резервный авиационный полк;

РККА — Рабоче-крестьянская Красная армия;

сад — смешанная авиационная дивизия;

сап — смешанный авиационный полк;

САХ — средняя аэродинамическая хорда;

сбап — скоростной бомбардировочный авиационный полк;

СТО — Совет труда и обороны;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦКБ — Центральное конструкторское бюро;

шап — штурмовой авиационный полк

## Литература

Техническое описание самолёта И-16 с мотором М-63, — М., Оборонгиз, 1941.

Использованы материалы Российского государственного военного архива, Российского государственного архива экономики, Центрального архива Министерства обороны.

## Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 Н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере — монография  
«Палубный истребитель Хокер «Си Фьюри»

