

Максут Шадаев:
Частоты для 5G
продадут
на аукционе



Страница 04

Как группа разведчика Коса
взяла остров
Мелкий—
«Днепровский
Вьетнам»




Страница 03

Фильм Ивана И. Твердовского
стал громкой
премьерой
на Московском
кинофестивале



Страница 10

Два суперматча
пройдут в Москве:
«Спартак»—ЦСКА
и «Динамо»—
«Зенит»



Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 25 апреля 2025. № 93 (9632) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Конституцион-
ный суд
изучил
особенности
приватизации

05
Доходность
юаневых
вкладов
оказалась
отрицательной

06
Кровавый
теракт
привел
к резкой
напряженности
между Индией
и Пакистаном

06
Музей
Яд ва-Шем
осудил
решение
Латвии
закрывать дело
очередного
нациста

08
Запрет
на вылов
воблы
не снизил
потока
туристов

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Изменен порядок поступления
в вузы после колледжей
— стр. 15
Уточнены категории граждан,
относящихся к ветеранам
боевых действий
— стр. 15
Иноагентам
теперь нельзя преподавать
— стр. 16
Запрещено оправдывать геноцид
советских людей
— стр. 15

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алла Манилова:
Русский музей
ждет масштабное
обновление—
обещаем сенсации

11 →

СОБЫТИЕ Среди родителей современного автомобиля
есть искусственный интеллект

Автобиография



GETTY IMAGES

Юрий Зубко,
«Российская газета», Шанхай

В Шанхае стартовал международный автомобильный салон. Организаторы выставки ожидают, что за 10 дней работы (по 2 мая) ее посетят порядка 1,3 млн человек. Главными трендами мотор-шоу стали летающие автомобили и электрокары. Впрочем, эти явления зачастую совпадают.

Так, был представлен Hongqi Tianlin 1, первая аэромобильная разработка от китайского премиум-бренда. Этот электрокар имеет модульную конструкцию, позволяющую разделять и объединять наземный и воздушный модули, адаптируясь к различным потребностям.

Tianlin 1 представляет собой роскошный электрокар на дорогах, а в небе трансформируется уже в беспилотный летательный аппарат, способный развивать скорость до 150 км/ч и

АКЦЕНТ

У летающих автомобилей хороший потенциал не только для личного использования, а еще и для работы аварийно-спасательных служб

преодолевать более 200 километров без подзарядки. Управление им осуществляется с помощью простого голосового и визуального интерфейса, что снижает необходимость прямого участия пилота в этом процессе.

Компания XPeng показала на выставке в Шанхае гибридное транспортное средство: модульный летающий автомобиль Aeroht, который состоит из наземного и воздушного модулей, которые могут автономно разделяться и объединяться. Воздушный модуль обеспечивает вертикальный взлет при полетах на малой высоте, в то время как наземный позволяет осуще-

ствлять транспортировку автомобилей.

Наземный модуль представляет собой кабину для четырех человек, оснащенную системой электропривода с расширенным диапазоном действия, которая может обеспечить летающий модуль множеством дополнительных источников энергии. Он будет сертифицирован в соответствии с китайскими автомобильными стандартами.

Помимо личного использования летающий автомобиль также обладает потенциалом для общественных ведомств, таких как аварийно-спасательные службы, удовлетворяя как госу-

дарственные, так и частные потребности.

Не осталась в стороне от тренда и компания GAC. Она представила летающий автомобиль собственной разработки GOVE. Это полностью электрический летательный аппарат с вертикальным взлетом и посадкой (eVTOL) и одноместным салоном. У него раздельная конфигурация: кабина и шасси могут отделяться и соединяться в зависимости от потребности — полет или езда по земле — и двигаться самостоятельно. По мнению GAC, через пять лет поездки на летающем такси будут всего в два-три раза дороже обычной.

Как рассказал «РГ» обозреватель «Китайских автомобилей» Денис Бобылев, сейчас летающие автомобили, которые представляет большая часть китайских компаний, принадлежат к классу eVTOL — электрических летательных аппаратов, работающих на низких высотах. Эксперт портала «Авто.ру» Валерий Арутин считает, что акцент вокруг летающих автомоби-

Обычные электрокары уже не столь модны. Китайцы больше думают о роботах и летающих авто.

лей напоминает ситуацию, когда индустрия жила в ожидании массового внедрения систем автономного управления. В разработки вкладывались огромные ресурсы, но сейчас внимание спало, поэтому все переключилось на следующую большую идею.

«Может сложиться впечатление, что концепция летающих автомобилей, казавшихся ранее научной фантастикой, постепенно превращается в реальность. Но не стоит забывать и о значительных препятствиях на пути к ее воплощению. Летающему автомобилю нужно намного больше энергии.

Чтобы вписать его в концепцию экологичного транспорта, имеющего практическую ценность, необходимы мощные батареи и системы их зарядки. Технологии аккумуляторов, применяемых на обычных электрокарах, еще только приближаются к этому уровню.

5 →

НАДЗОР ЦБ рассортировал банки по числу жалоб

Банкирам раздали калоши

Сергей Болотов

Банк России впервые составил рейтинг банков по числу обоснованных жалоб на кредитование. Первые пять мест в нем заняли Газпромбанк, Альфа-Банк, Совкомбанк, Почта Банк и Т-Банк. Также в этом списке есть МТС-Банк, ВТБ и Сбербанк. Новинка призвана мотивировать банкиров перестать «хулиганить» при обслуживании клиентов, пояснили «РГ» эксперты.

В ЦБ подчеркнули, что рейтинг «не является оценкой Банка России деятельности кредитных организаций». Именно этим он и отличается от рейтингов, которые так или иначе всегда предполагают оценку.

Менее крупные кредитные организации в рейтинг не попали, так как на их долю приходится относительно небольшое число клиентов. ЦБ признавал обоснованными жалобы россиян на банки, если в ходе проверки были выявлены нарушения прав потребителей и приняты меры реагирования.

«Место кредитной организации зависит от числа обоснованных жалоб на каждые 100 тысяч договоров. Обоснованные жалобы представляют относительно небольшую часть от общего потока, так как учитываются только те обращения, по которым действительно подтверждены нарушения прав потребителей в ипотечном, потребительском или автокредитовании. Планируется, что публикация таблиц с индикаторами будет ежегодной», — сообщили в Центробанке.

В ЦБ рассчитывают, что с помощью рейтинга люди смогут выбирать услуги банка, опираясь на мнение других заемщиков.

5 →

УСЛУГИ Для таксистов
планируют создать
единое приложение

Вызов принят

Мария Кузнецова

Поездки на такси могут стать дешевле и безопаснее благодаря переводу техконтроля, медосмотров и оформления ДТП в цифру. А отказка от места прописки оформления разрешений на работу в этой сфере привлечет новые кадры. Программу экспериментального правового режима поддержали в минэкономразвития и минтрансе.

Центр стратегических разработок выступил с инициативой по внедрению цифровых технологий в пассажирские перевозки, в частности в такси. Для тестирования инноваций совместно с минэкономразвития, минтрансом и бизнес-сообществом была разработана программа экспериментального правового режима (ЭПР). В ней четыре ключевых направления: электронные путевые листы, дистанционный техконтроль и медосмотр, моментальное урегулирование ДТП и выполнение заказов по месту деятельности, а не прописки, что особенно важно для выполнения междугородных перевозок, пояснил гендиректор Центра стратегических разработок Павел Смелов.

Все это планируется свести воедино на электронной платформе — в приложении службы заказа такси. «С применением искусственного интеллекта при оценке ущерба по фотографиям есть возможность при оформлении европротокола получать выплаты от страховых компаний уже через 10 минут. Тем самым будет сокращен простой транспортных средств, водители не будут терять заработки и повышать тарифы», — рассказал Смелов.

5 →

РЕЗОНАНС Европа
и Зеленский делают все,
чтобы помешать мирным
инициативам США

Человек без козырей

Иван Сысоев

Спецпредставитель президента США Стив Уиткофф должен прибыть в Россию для переговоров с российским руководством. Задача у американского посланника непростая — согласовать с Москвой шаги по урегулированию конфликта на Украине в условиях, когда европейцы и Киев делают все, чтобы сорвать мирный процесс. По мнению вице-президента США Джей Ди Ванса, для достижения мира территориальные уступки необходимы. Украине и Европе предложено признать то, что много лет является реальностью: Крым есть и будет российским. Об этом говорит и близкий к Трампу миллиардер Дэвид Сакс. Он напомнил Западу, что Крым был частью России в течение последнего десятилетия, подавляющее большинство его населения — этнические русские, и у Украины нет военного способа вернуть полуостров. «Крым должен стать самой легкой уступкой для Зеленского», — уверен Сакс. — Если Зеленский не уступит этого, он не уступит ничего, поэтому сделка с ним невозможна».

6 →



4 8 0 7 0 4 0 6 0 1 5 9