

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 5 (30) май 2012 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в типографии ООО РПК «Акваграфика»,
г. Н. Новгород, ул. Красноезвездная, 7а

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Нелли Казнина
Директор по развитию: Катерина Лабутина
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-920-047-58-01

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.
ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.
СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.
Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Управления информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад

(831) 274-95-01
(831) 274-95-02
www.autograd.info

— Техосмотр и диагностика
грузового, пассажирского
автотранспорта

— Негабарит,
опасные грузы

— Регистрация
автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Квадратные колеса

Помните шутку — российские производители стали выпускать автомобили с квадратными колесами, потому что круглые, в процессе эксплуатации по нашим дорогам все равно становятся «квадратными».

Уверен, что мало кто из нас над этим посмеется, ведь ситуация сложилась нехорошая. Отвратительное состояние дорожного полотна помимо финансовых затрат иногда наносит невосполнимые потери здоровью и жизни. В связи с этим настоятельно рекомендуем вам быть за рулем предельно внимательными и сконцентрированными. Лучше приехать в пункт назначения чуть позже, чем вообще не приехать...

Благо, что недавняя поездка нашей редакции на коломенский фестиваль «Мир автобусов'2012» окончилась благополучно. Отчет с этого мероприятия вы сможете прочитать уже в июньском номере нашего издания.

Пока же предлагаем вам познакомиться с новинкой нижегородского рынка коммерческого транспорта — обновленным семейством грузовиков Ford Cargo H476, а также новинкой мирового рынка — легким развозным грузовичком Mercedes-Benz Citan.

Те, кому безынтересна автомобильная история Нижегородчины, с пользой для себя прочтут о транспортном парке «не столь отдаленного места» — Унжлага. Примечательно, что этот материал, по сути, является главой готовящейся к выходу книги об этом лагере, входящем в систему ГУЛАГов.

Наш эксперт по сервисному обслуживанию — Г. К. Татаркин, рассказывает о своей поездке на Север России, где он посещал предприятия, изготавливающие оборудование для СТО.

Уверены, что майский номер журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» поможет вам провести грядущие праздники с пользой для себя. Всех с Днем Победы! Добра вашему дому и мирного неба над головой!

Все материалы журналов «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть на сайте www.gts-mag.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО



МАЗ (тент, борт), 10 т
КАМАЗ самосвал, 10 т
ГАЗЕЛЬ (борт, тент, установка в кузов до 6 м)
ГАЗ 3307 (борт, установка в кузов до 6 м) • Автокран, 25 т

Н. Новгород, тел./факс (831) 463-96-64, 8-951-904-30-04

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Пересаживаемся на европейца 6**

Недавний тест-драйв обновленного Ford Cargo H476 показал, что стать обладателем достойной иномарки, не уступающей именитым западным конкурентам в надежности, можно и за вполне разумные 2 650 000 рублей.

5 000-й автобус марки «Луидор» 11

27 марта из нового производственного корпуса ООО ПКФ «Луидор» в городе Балахна вышел пятидесятый автомобиль.

Обратная сторона «звездной» глобализации 13

Компания Mercedes-Benz давно продает столь востребованные в автомобильном мире «звездные технологии» другим производителям. Но что делать, когда самому «Мерседесу» вдруг требуется импорт технологий?

СПЕЦТЕХНИКА 18**АГАТ выходит на рынок строительной техники 18**

С апреля 2012 года компания «АГАТ» выходит на рынок строительной техники. Это стало результатом нового витка развития компании. О старте нового направления рассказывает руководитель направления специальной техники Андрей Киселев.

«Переправа, переправа! Берег левый, берег правый...» 22

В Нижний Новгород на свои рабочие места из одного только Бора каждый день прибывают несколько десятков тысяч борчан. Несмотря на географическое соседство двух городов, их разделяет река Волга, переправа через которую вызывает затруднения. Рассмотрим те пути, которыми сообщаются между собой Нижний Новгород и Бор.

ЗАПЧАСТИ 26**Экологический марафон и его технологическое вооружение 28**

Сегодня мы можем говорить о значительном технологическом росте, пройденном автопроизводителями по пути к современным экостандартам «Евро-5/6». А наиболее популярные системы, применяемые ими — SCR и EGR

ГЛОНАСС или GPS? И то и другое! 36

Сейчас большинство автомобильных навигаторов используют только GPS-систему, но на многие виды коммерческого транспорта обязательно устанавливать навигаторы, поддерживающие ГЛОНАСС.

Транспорт Унжлага 38

На нижегородчине готовится к изданию книга об истории Унжлага, а мы публикуем главу из нее, непосредственно относящуюся к тематике нашего журнала.

ШИНЫ И ДИСКИ 40**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 46****Западные технологии для российского сервиса 48**

Г. К. Татаркин посетил «автосервисного гиганта» советского прошлого — компанию ГАРО, расположенную в древнерусском городе Великом Новгороде, и делится своими впечатлениями о поездке.

ЛЕГКОВОЙ МИР 52**SsangYong Actyon: удачное соотношение цены, дизайна и качества 52**

Более года назад в модельном ряду SsangYong появился кроссовер Actyon, который не в ущерб качеству, снизил ценовую планку до 745 000 руб.

Он рычит!.. (автомобили Ягуар) 53

Говорят, что «Ягуары» — мощные и грозные хищники. Так ли это на самом деле, мы рискнули узнать на «Дне открытых дверей Jaguar» в компании «Автолига».

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 54

6



13



22



28



38



53